

CL 635

Fiche technique

Rév. 06 • Mise à jour 03/2021

AUTOMATIC
SYSTEMS

ClearLock

DESCRIPTION

1. **Caisson supérieur** en acier peint renfermant le dispositif de motorisation et la logique de contrôle-commande du sas de sécurité.
2. **2 obstacles mobiles** en verre clair feuilleté BR2S P6B. Chaque vantail est équipé d'une protection assurant la sécurité des usagers.
3. **2 panneaux latéraux** en verre clair feuilleté BR2S P6B.
4. **Socle en résine** d'épaisseur 25 mm assurant le montage sur sol fini.
5. Logique de contrôle-commande et motorisation comprenant :
 - une carte électronique programmable;
 - une carte d'interface E/S pour le système de contrôle d'accès;
 - une console de programmation et de contrôle;
 - un système de messages vocaux;
 - 2 batteries de secours assurant environ 100 cycles en cas de manque tension;
 - le verrouillage électromécanique des obstacles en fin de cycle (avec déverrouillage programmable en cas de coupure de courant);
 - des cellules de sécurité pour réouverture des obstacles en cas de détection de présence anormale (anti-pincement).
6. **Spots** assurant l'éclairage de la zone de passage dans le sas de sécurité.
7. **Pictogrammes de fonction** : afficheurs à LED informant de l'état du sas de sécurité. Bouton poussoir, interphonie et/ou lecteur de badge d'accès, en fonction du besoin.
8. **Détecteur de présence et d'unicité de passage par pesée.**
9. **Boutons poussoirs d'ouverture d'urgence** et **sonnette d'appel.**
10. **Serrure de verrouillage** de l'obstacle extérieur.



Les sas de sécurité ronds automatiques de la gamme **ClearLock 63x** sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité.

Le sas de sécurité **ClearLock 635**, le plus petit de la gamme des ClearLock 63x, est équipé de **2 obstacles mobiles** offrant un passage libre de **580 mm** pour un diamètre extérieur de **1052 mm**.

Le **ClearLock 635** est motorisé et bidirectionnel. Il répond aux besoins du marché concernant l'unicité de passage, la résistance pare-balles ainsi que la résistance aux effractions et au vandalisme.

Le **ClearLock 635** est utilisable en passage direct (180°) ou à 90° (droite ou gauche).

Constitués d'un châssis, d'un habillage en acier peint et de panneaux de verre, les sas de sécurité de la gamme **ClearLock** assurent une bonne isolation thermique et une grande visibilité avec leur milieu environnant.



CONFIGURATIONS

1. RAL7035 Gris clair (par défaut) - RAL9011 Noir - RAL9010 Blanc - RAL8019 Marron foncé.
2. Position du profilé pour lien avec cloison murale :
 - côté entrée / extérieur.
 - milieu du sas (par défaut).
 - côté sortie / intérieur.
3. En cas de panne de courant :
 - toutes les portes s'ouvrent manuellement (par défaut).
 - la porte de sortie (intérieur) reste bloquée
 - la porte d'entrée (extérieur) s'ouvre manuellement
 - toutes les portes restent bloquées
4. Intégration de lecteurs, interphone et/ou bouton poussoir en entrée et/ou en sortie du sas.
5. Langue des messages vocaux et de la console de contrôle.

TRAITEMENT DES SURFACES

Toutes les pièces mécaniques sont traitées contre la corrosion par électro zingage, en conformité avec les directives RoHS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (STANDARD)

Alimentation électrique	230 V monophasé, 50/60 Hz, 10 A + Terre
Consommation maximale	200 W
T° de fonctionnement	-10° à +55°C
Batterie de secours	2 batteries 2 Ah pour permettre le fonctionnement en cas de panne électrique.
Moteur	2 moteurs 24VDC pour le mouvement réversible des portes, avec fermeture de sécurité. Ouverture des deux portes en cas d'urgence.
Passages (les temps d'actions de lecteurs ou badges éventuels ne sont pas inclus)	- 6 passages/minute dans une direction - 8/9 passages/minute dans les deux sens
Dimensions	Dimensions générales (mm): Hauteur : 2350 Diamètre : 1052 Dimensions du passage (mm): Hauteur : 2074 Largeur : 580
Poids	600 kg selon verres
Humidité relative max	90%, sans condensation
MCBF	1 Mo de cycles ou 2 années en respectant l'entretien préconisé
MTTR	1 heure
CE	Conforme aux normes européennes.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol.
- Alimentation électrique du caisson supérieur.
- Câblage vers les organes de contrôle d'accès et la console de commande.

Note : respecter le plan d'installation.

OPTIONS

1. Passage à 90° (droite ou gauche).
2. Obstacles mobiles et parois latérales en verre feuilleté BR3S P6B ou BR4S P8B (EN1063+EN356).
3. Alternatives vitres BR4NS P8B.
4. Structure produit en metal certifié FB4 (EN1522).
5. Résistance aux effractions RC4 (EN1627) (vitres mobiles et latérales BR3S P6B ou BR4S P8B incluses).
6. Protection pluie / produit avec detection de poids (+ 50 mm de hauteur de toit).
7. Chauffage du toit pour installation en façade de bâtiment.
8. Détecteur de métal et détecteur d'objet abandonné (sens Entrée uniquement).
9. Toit intérieur démontable pour la maintenance.
10. Vitres brouillées blanches.
11. Détecteur anti-effraction du coffre de toit.
12. Carrosserie autre teinte RAL ou finition lisse.
13. Carrosserie Inox 304L (finition brossée).
14. Cadre encastrable dans le sol.
15. Support spécial pour plancher technique.
16. Support pour installation de lecteur (carte, biométrique) à l'intérieur du sas.
17. Casier métallique pour objets avec 10 tiroirs.
18. Radar d'ouverture portes en entrée ou/et sortie.
19. Micro caméra couleur à l'intérieur du sas.
20. Console de contrôle supplémentaire (reliée à la console standard).
21. Console distante avec boutons supplémentaires.
22. Batteries (2) 12V 7Ah.
23. Carte électronique pour la transmission en série du poids détecté à l'intérieur du sas.
24. Platine pour lecteur (> 4cms large) (entrée/sortie).
25. Convertisseur RS485-LAN pour mise en réseau.
26. Kit de service (Câble, logiciel, Clé...)
27. Tablette Console de contrôle.
28. Kit SUPERCONSOLE pour PC.

Note : pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

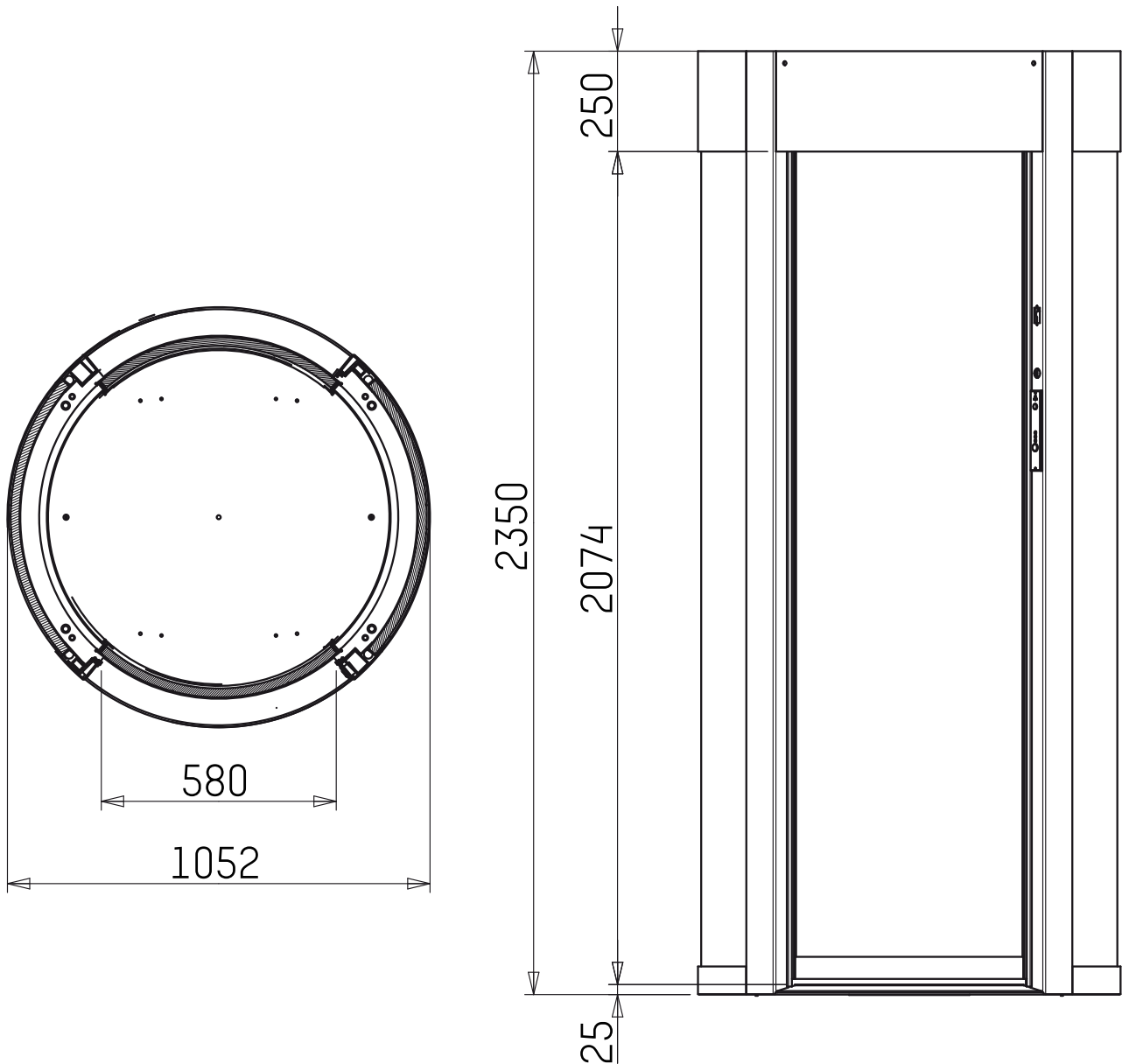
CL 635

Fiche technique

Rév. 06

Mise à jour 03/2021

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com

